

gouvernement fédéral et est exploité par le Canadien National au profit du gouvernement depuis le 1er avril 1935, mais il n'est pas compris dans les données pour le réseau Canadien National. Au 31 mars 1938 le coût total de ce chemin de fer était de \$34,368,231,\* à l'exclusion des \$6,274,188 dépensés pour le terminus à Nelson. Le terminus à Churchill a été transféré en 1937 au Conseil des ports nationaux. Au 31 décembre 1937 les immobilisations se placent à \$13,308,376\* et le déficit d'opération pour 1937 est de \$140,890.

Le tableau 14 montre les principaux item du compte des immobilisations ferroviaires du ministère des Transports. La majeure partie de ces immobilisations est constituée par le coût de construction du réseau de l'Intercolonial, du Transcontinental National et du chemin de fer de la baie d'Hudson, et le prix d'achat des petits chemins de fer des provinces de l'Est.

Le terminus à Churchill, comprenant un élévateur à grain, un entrepôt et des docks, a été transféré au Conseil des ports nationaux et les immobilisations, effacées du compte des chemins de fer. Les prêts et avances au Canadien National pour le paiement des déficits d'opération ont été chargés au compte du revenu consolidé du Dominion et également effacés du compte des chemins de fer, et d'autres ajustements ont été faits en vertu de la Loi sur la revision du capital des Chemins de Fer Nationaux du Canada, 1937; ils sont expliqués plus en détail à la p. 675.

L'item Canadien Pacifique et l'item "Autres chemins de fer" comprennent les subventions aux chemins de fer pour construction, incluses dans les Comptes Publics, appendice n° 28 C.

En outre de ces dépenses, le gouvernement fédéral a fait des prêts au Canadien National et au Canadien Pacifique pour fins de capital, pour des programmes de travaux spéciaux et pour outillage loué aux chemins de fer; les montants en cours au 31 mars 1938 sont:

Canadien National.....	\$21,441,135-50
Canadien Pacifique.....	7,343,760-00
Total.....	28,784,895-50

\* Ces chiffres comprennent les déficits d'opération encourus pendant la construction.

#### 14.—Compte d'immobilisations ferroviaires du Gouvernement fédéral au 31 mars 1938.

Compte.	Dépenses, 1937-38.	Total au 31 mars 1938.
	\$	\$
<b>Chemins de fer de l'État.</b>		
RÉSEAUX EXPLOITÉS PAR LE C.N.R.—		
Système de l'Intercolonial.....	409,960	132,693,582
Prince Edward Island.....	Cr. 2,179,322	14,320,955
Transcontinental National.....	Cr. 4,297,842	164,052,819
Autres chemins de fer.....	5,391,554	77,136,966
TOTAUX.....	Cr. 875,650	388,204,322
RÉSEAUX NON EXPLOITÉS PAR LE C.N.R.—		
Chemin de fer de la baie d'Hudson.....	520,332	33,158,655
Terminus de Nelson.....	Cr. 30	6,240,171
Terminus de Churchill.....	Cr. 1	13,263,759
TOTAUX.....	Cr. 12,743,457	39,398,826
<b>Totaux, chemins de fer de l'État.....</b>	<b>Cr. 13,419,107</b>	<b>427,603,148</b>

Voir renvois à la fin du tableau, p. 673.